

L'expérience pratique doit être le résultat d'un temps de service effectif à bord d'un bateau de plaisance appartenant à la catégorie pour laquelle un brevet de conduite est requis. Il s'agit d'une expérience pratique effective (exprimée en heures) à bord d'un ou de plusieurs bateaux de plaisance. Le temps de service effectif peut avoir été accompli sur toutes les voies navigables (\*) de l'Union Européenne (UE) sans distinction des zones de navigation (AR 2011-05-30/01 Art 13).

(\*): pas en mer, ni sur des lacs

**RW** : Le permis de circulation reste nécessaire. Celui-ci est réputé détenu dès réception du numéro de voyage établi par le gestionnaire de la voie navigable. Chaque usager doit communiquer au bureau le plus proche du point de départ ou au premier bureau rencontré, soit par téléphone, soit par mariphone, soit en se présentant au bureau, les renseignements relatifs à son voyage, le bureau délivre alors soit verbalement, soit sur papier le numéro officiel de voyage qui fait office de permis de circulation ; un permis sous forme papier peut être obtenu sur demande. Ces dispositions sont d'application pour tous les types de bateau, qu'ils soient marchands ou de plaisance, pour tout type de voyage en RW même sans franchissement d'ouvrage d'art (Art 43 du décret voté au PW le 22/02/2006)

CANDIDAT										INSTRUCTEUR (si plusieurs instructeurs, utilisez plusieurs feuilles).									
NOM										NOM									
PRENOM										PRENOM									
ADRESSE										ADRESSE									
CP+COMMUNE										CP+COMMUNE									
N° NATIONAL										N° NATIONAL									
										N° BREVET					A /				
										ou N° ICC									

EXAMEN(S)									
Examen avant le 01/01/2015		Date d'examen	Résultat restreint			Résultat complémentaire			
Examen après le 01/01/2015		1	Date d'examen	Lieu d'examen			Cocher l'examen réussi		
				BRUXELLES	ANVERS	OSTENDE	RESTREINT	GENERAL	COMPLEMENTAIRE
Examen après le 01/01/2015		2	Date d'examen	Lieu d'examen			Cocher l'examen réussi		
				BRUXELLES	ANVERS	OSTENDE	RESTREINT	GENERAL	COMPLEMENTAIRE
Examen après le 01/01/2015		3	Date d'examen	Lieu d'examen			Cocher l'examen réussi		
				BRUXELLES	ANVERS	OSTENDE	RESTREINT	GENERAL	COMPLEMENTAIRE

RECAPITULATIF compléter après les pages suivantes.			
DATE	TRAJET	DUREE A LA BARRE	DUREE MATELOTAGE
	1		
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
<b>TOTAUX</b>			

Cases réservées à la commission de contrôle		<u>DATE IN</u>	<u>DATE COMM</u>	<u>DATE MIN</u>
		<u>VISA</u>	<u>EX REST</u>	<u>EX COMPL</u>
<u>FORM</u>	<u>CI</u>			

Si la pratique a été effectuée sur plusieurs bateaux différents, remplissez une feuille pour chaque bateau utilisé. Si les trajets effectués, nécessitent plusieurs feuilles et ont été effectués sur un seul bateau, le descriptif bateau ne doit être complété qu'une seule fois.

BATEAU			
Si bateau privé compléter ici		Si bateau école agréé compléter ici	
NOM DU BATEAU :		NOM DU BATEAU :	
N° IMMATRICULATION :		N° IMMATRICULATION :	
PAYS :		NOM ET N° D'AGREMENT DE L'ECOLE	
LONGUEUR :	LARGEUR :	LONGUEUR :	LARGEUR :
PUISSANCE MOTEUR :	NOMBRE DE PERSONNE A BORD (hors instructeur)		PUISSANCE MOTEUR :
	ELEVES	PASSAGERS	
<b>Veillez joindre une photocopie de l'attestation reçue de l'école agréée, signée par l'instructeur</b>			

TRAJET N° <b>1</b> Mentionner de façon séparée, les trajets à la barre et comme matelot											
DATE	/		/		DEBUT	:	FIN	:	DUREE	:	
DE (Départ) :						A (Arrivée) :					
Votre fonction durant ce trajet		<input type="checkbox"/>	PILOTE (c'est vous qui teniez la barre)		<input type="checkbox"/>	MATELOT (vous aidiez aux manœuvres)		Permis de circulation N°			
								Délivré par :			
MANŒUVRES Ecluses, amarrages											

TRAJET N° <b>2</b> Mentionner de façon séparée, les trajets à la barre et comme matelot											
DATE	/		/		DEBUT	:	FIN	:	DUREE	:	
DE (Départ) :						A (Arrivée) :					
Votre fonction durant ce trajet		<input type="checkbox"/>	PILOTE (c'est vous qui teniez la barre)		<input type="checkbox"/>	MATELOT (vous aidiez aux manœuvres)		Permis de circulation N°			
								Délivré par :			
MANŒUVRES Ecluses, amarrages											

TRAJET N° <b>3</b> Mentionner de façon séparée, les trajets à la barre et comme matelot											
DATE	/		/		DEBUT	:	FIN	:	DUREE	:	
DE (Départ) :						A (Arrivée) :					
Votre fonction durant ce trajet		<input type="checkbox"/>	PILOTE (c'est vous qui teniez la barre)		<input type="checkbox"/>	MATELOT (vous aidiez aux manœuvres)		Permis de circulation N°			
								Délivré par :			
MANŒUVRES Ecluses, amarrages											



Je certifie que les informations contenues dans le présent livret de service à bord sont sincères et véritables.

Signature du demandeur	Signature de l'instructeur

Ce formulaire est à renvoyer à (veillez à conserver une copie)

**F.F.S.N.W. E/07**  
**Rue des Fours à Chaux 88a**  
**5190 Balâtre**

Conformément à l'art 13§1 de l' A.M. 2011-05-30/02 il appartient à la commission de vérifier les justifications présentées, d'en apprécier la probité et d'effectuer à sa discrétion, toutes les enquêtes complémentaires en vue de contrôler l'exactitude des justifications présentées.